

Accidente automovilístico de 4 miembros de la academia Politécnica Naval

☒ Respecto al accidente ocurrido hoy en la madrugada en Viña del Mar, la Armada de Chile informa:

A las 2.45 de la mañana el oficial de ronda de la Prefectura de Carabineros de Viña del Mar informó al Jefe de Servicio de la Primera Zona Naval de un accidente automovilístico ocurrido en 1 Norte esquina 5 oriente.

En el accidente se vieron involucrados cuatro miembros de la Academia Politécnica Naval, tres de los cuales fallecieron a causa del accidente mientras uno se encuentra grave, con riesgo vital. No hubo terceras personas implicadas en el hecho.

Los miembros de la Armada fallecidos son el Marinero 1° Danilo Saavedra Caro y los Soldados Patricio Sáez Cayumán e Isaac Sepúlveda Molina.

El Marinero 1° Daniel Fernández Morgado, único sobreviviente, fue trasladado en primera instancia al hospital Gustavo Fricke, para posteriormente ser conducido al hospital naval Almirante Neff.

Las causas del accidente están siendo investigadas por Carabineros de Chile, y como Institución cooperaremos con la investigación aportando todos los antecedentes que se nos soliciten.

Junto con lamentar esta situación, la Armada de Chile informó de lo ocurrido a las familias de los servidores involucrados y les expresa sus más sinceras condolencias, brindándoles todo el apoyo necesario para sobrellevar este difícil momento.

EN VIVO TELETON PLACILLA

Posted by [Canal Setentaycuatro](#) on Saturday, December 2, 2017

EL DESARROLLO MARÍTIMO PORTUARIO DE SAN ANTONIO Y VALPARAÍSO DEBE SER DE MANERA ARMÓNICA

✘ Como un tremendo adelanto y excelente noticia para San Antonio calificó el candidato a diputado por el distrito 7 Costa, José Egido la llegada de cruceros a esa localidad, manifestando además que los puertos de la zona deben ir creciendo de manera armónica.

Egido agregó que hasta el momento Valparaíso tenía el monopolio y esta nueva modalidad es un ejemplo de lo que se puede hacer cuando se trabaja bien.

“Lamentable es la situación por la que se desencadenó este emprendimiento de San Antonio, que es una pésima gestión que ha hecho la Empresa Portuaria de Valparaíso”, agregando que “ya quisiéramos que, no sólo por el tema de los cruceros, las empresas portuarias trabajaran de manera coordinada”.

Asimismo, explicó que el desarrollo marítimo portuario en la región va de la mano de una buena gestión y que tanto San Antonio como Valparaíso tengan una sana competencia y un crecimiento armónico, ya que se trata de las dos principales puertas de entrada marítima que tiene la zona.

Egido agregó que ojalá ambos puertos cuenten con administraciones que sepan escuchar a sus comunidades, además de contar con un solo cuerpo que vele de manera equitativa. “Hoy me tocó vivir in situ cómo el Puerto Central privilegia a su gente, entregando hasta el traslado de los pasajeros a gente de su comuna, apoyando el desarrollo de ésta y aumentando las inversiones en la ciudad.

METRO VALPARAÍSO PRESENTA A SENADIS AVANCES EN PROYECTOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA ESTACIONES DE QUILPUÉ Y VILLA ALEMANA

✘ En el marco de la promoción del Sello Inclusivo 2017, el Gerente General de Metro Valparaíso, José Miguel Obando, presentó a la Directora Regional de Senadis, María Isabel Zurita, y a la Seremi de Desarrollo Social, Marisol Torres, el trabajo que está desarrollando la empresa en torno la accesibilidad en sus estaciones.

Concretamente, expuso los planes previstos para Quilpué y Villa Alemana, que se sumarán a las obras ya ejecutadas en

Peñablanca.

En ambas estaciones se desarrollarán intervenciones en la infraestructura para dotarlas de accesibilidad universal, facilitando el desplazamiento y la autonomía de los usuarios en situación de discapacidad y adultos mayores. Actualmente se encuentra en fase de anteproyecto arquitectónico, desarrollado por la Facultad de Arquitectura y Diseño de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, tras haber concluido las fases de recopilación de antecedentes y diagnóstico, levantamiento de requerimientos y cumplimientos de la norma de accesibilidad y levantamiento arquitectónico espacial de las estaciones.

Durante el encuentro con Desarrollo Social y Senadis, Obando destacó la participación de organizaciones de personas con discapacidad que han colaborado activamente en el proceso, tanto en la fase de diagnóstico como en las de propuesta.

“Ha sido tremendamente valioso contar con la participación de los propios usuarios en situación de discapacidad en este plan. Han aportado con su experiencia, señalando las áreas de mejora, intercambiando propuestas con los arquitectos e ingenieros, lo que está enriqueciendo el resultado”, explicó el Gerente General de Metro Valparaíso.

La participación de las organizaciones se ha materializado en talleres, reuniones e inspecciones en terreno. Además, los arquitectos e ingenieros desarrollaron experiencias de uso en ambas estaciones, desplazándose en silla de ruedas por el interior y exterior de las instalaciones.

Cecilia Aguayo, secretaria del Consejo de la Discapacidad de Quilpué y usuaria de Metro que ha jugado un rol importante en el proceso de participación ciudadana, destacó de manera positiva la iniciativa que están llevando a cabo y la posibilidad de mejorar sustancialmente el acceso universal en las estaciones.

“Estamos felices, ya dimos un paso y es un paso muy grande porque da un desarrollo de vida diaria, de dignidad, a que nosotros podamos seguir adelante como personas, tanto como trabajadores y también como estudiantes, que puedan sacar carrera los jóvenes que no tienen accesibilidad de llegar a su punto de estudio y que no tienen medio de transporte. Así que es importante lo que está

haciendo metro y estamos agradecidos por abrir las mentes y hacernos participar en un buen diseño para todos”.

Sello inclusivo

En la oportunidad, la Directora de Senadis explicó que el Sello Chile Inclusivo, impulsado por el Ministerio de Desarrollo Social, busca reconocer a las instituciones públicas, organizaciones no gubernamentales y a empresas privadas que diseñan y ejecutan medidas de acción positiva y representan un ejemplo en materia de inclusión de personas en situación de discapacidad, en el ámbito laboral, accesibilidad universal y accesibilidad de sitio web. Al respecto, indicó que la convocatoria 2017 se encuentra abierta hasta el 7 de noviembre.

“El objetivo de esta sexta versión es poder incentivar a las empresas e instituciones públicas para que incorporen laboralmente a las personas en situación de discapacidad, cumpliendo gradualmente con la nueva Ley de Inclusión Laboral, la cual garantiza la reserva de un 1% de personas con discapacidad en empresas públicas y privadas con 100 o más trabajadores”, comentó la directora regional de Senadis, María Isabel Zurita.

Por su parte, la seremi de Desarrollo Social, Marisol Torres, comentó que “en esta Región valoramos a aquellas empresas que inician un proceso de revisión de sus propias prácticas y la funcionalidad de ellas, razón por la cual en el día del lanzamiento del Sello Chile Inclusivo queremos destacar los

ejemplos de acercamiento hacia una política más inclusiva dentro de sus propios espacios laborales, como las que nos ha compartido Metro Valparaíso, en donde comparten con nosotros y con la sociedad civil, luego de un proceso consultivo, las mejoras que se deben hacer en dos puntos específicos de estaciones donde más adultos mayores tienen”.

La secretaria regional ministerial agregó que “más temprano que tarde, a través de sus procesos de autoreflexión y autoexaminación, queremos que muchas más empresas puedan tener el Sello Chile Inclusivo, y también valoramos el proceso. Por eso le decimos al sector empresarial que se inscriban y tanto en Senadis como en Desarrollo Social hay profesionales dispuestos a prestar asesoría para que ese proceso sea exitoso”.

La postulación se puede realizar en el sitio web www.sellochileinclusivo.cl, donde también están las bases de postulación.